

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra – PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS URBANAS

Contrato de repasse no. 1079789-28, proposta SICONV no. 920200

Introdução e Objetivo

Estas especificações têm por objetivo a fixação de condições técnicas gerais específicas, que serão obedecidas na execução dos serviços projetados e fixar obrigações e direitos da Prefeitura de Santa Cruz do Escalvado e a empresa encarregada da execução da obra e serviços, designados PREFEITURA e CONTRATADA respectivamente.

Serviços Técnicos – profissionais

A fiscalização dos serviços ficará a cargo da PREFEITURA, sendo que esta terá livre acesso aos serviços empreitados e decidirá sobre a qualidade dos materiais e execução dos serviços, fixando normas nos casos não especificados.

A mão de obra, bem como todo material aplicado, será sempre de qualidade, objetivando assim, um acabamento perfeito e esmerado nos serviços, que somente serão aceitos nessas condições.

Todos os materiais aplicados na obra obedecerão às especificações descritas no Projeto ou neste material e submetido previamente, à PREFEITURA, para aceite.

1.1 – Administração Local

Ficará a cargo da CONTRATADA disponibilizar Engenheiro Civil devidamente qualificado para acompanhamento dos serviços contratados, pelo período estabelecido na planilha, além de Encarregado Geral para gerenciamento adequado da obra.

Será também de sua responsabilidade a execução de depósito em canteiro de obra, em chapa de madeira compensada, dimensões 2m x 3m, em local apropriado a ser definido posteriormente entre as partes. Ficarão a cargo da CONTRATADA todos os custos com mobilização, manutenção e desmobilização do canteiro de obras.

1.2 - Serviços Preliminares

Placa de Obra

Deverá ser fornecida e instalada placa de obra (3,00 x 1,50 m), em chapa galvanizada 0,26 afixada com rebites 540 e parafusos 3/8 em estrutura metálica viga U 2" enrijecida com metalon 20 x 20, suporte em eucalipto auto clavado, com escrito adesivado, conforme Manual Visual de Placas e Adesivos de Obras do Governo Federal, disponível no seguinte endereço: https://www.caixa.gov.br/Downloads/gestao-urbana-manual-visual-placas-adesivos-obras/Manual_PlacadeObras_rediagramado_A4_20220428.pdf

Trânsito e Segurança

Todo o trecho objeto do contrato deverá ser devidamente sinalizado, com placas, cones, fitas, etc, objetivando-se segurança total para os pedestres e veículos parados e/ou em movimento, sendo que quaisquer prejuízos materiais ou acidentes serão de inteira responsabilidade da CONSTRUTORA.

1.3 – Drenagem Pluvial

A construção de sarjetas de concreto (e=10cm e L=30cm) consistirá na execução da base de concreto; fôrmas; preparo, lançamento e acabamento do concreto e juntas. A base onde será executada a sarjeta deverá apresentar 10 cm de espessura uniforme com a mesma largura prevista para ela, sendo de concreto de cimento, com resistência mínima, aos 28 dias de idade, de 150 kg/cm². A consistência do concreto deverá ser suficiente para assegurar às sarjetas um assentamento estável. O concreto deve ainda ser contido lateralmente por meio de fôrmas de madeira assentadas em conformidade com os alinhamentos e perfis do projeto. Seu lançamento e apiloamento serão feitos convenientemente não deixando vazios. Antes, o terreno de fundação deve ser ligeiramente umedecido. O concreto misturado por processos mecânicos, deverá ter plasticidade e umidade capazes de facilitar o lançamento nas fôrmas, onde será convenientemente apiloado e alisado para a constituição de massa compacta sem buracos e ninhos. A base e as fôrmas devem ser previamente umedecidos. Nas fôrmas o concreto será convenientemente apiloado de modo a bem se adensar, evitando vazios e falhas. Junto às paredes das fôrmas utilizaremos uma ferramenta semelhante a uma colher de pedreiro com cabo longo que, ao mesmo tempo do apiloamento, estará afastando de junto das paredes, as pedras maiores, produzindo superfícies uniformes e lisas. Utilizaremos também gabarito e desempenadeiras de madeira que proporcionarão um melhor acabamento após o adensamento, tornando a superfície lisa e uniforme.

1.4 – Pavimentação em piso intertravado com bloco retangular

Será providenciada, a cargo da CONTRATADA, a remoção da pavimentação em paralelepípedos existente, de forma manual, com reaproveitamento, incluindo carga com retroescavadeira e transporte com caminhão basculante 6m³ até local a ser indicado pela PREFEITURA, DMT de até 1km, incluso neste item mão-de-obra, equipamentos e máquinas.

A pavimentação será em piso intertravado com bloco retangular de 20x10cm, espessura de 10cm, assentado sobre camada ou colchão de pó-de-pedra e=6cm, com a função de permitir o adequado nivelamento do calçamento e distribuir uniformemente os esforços à camada subjacente. Deverão ser em concreto simples, mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes e não apresentar cantos quebrados e sinais de desagregação ou de segregação. Deverão ter formato de quatro faces, devendo ser planas as superfícies inferiores e superiores. O aspecto visual deverá ser padronizado e uniforme em relação à coloração e textura dos blocos, de forma a não prejudicar a estética do conjunto do pavimento. As juntas deverão ser alternadas com relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta fique, no máximo, dentro do terço médio dos blocos. Os blocos deverão ser fabricados com rigoroso controle tecnológico, atingir uma resistência mínima a compressão de 35 Mpa, e deverão atender as NBR 9780 e NBR 9781. Será realizado coleta de amostras para verificação em laboratório da resistência estabelecida. Após o assentamento será colocada uma camada de pó-de-pedra para o fechamento das juntas com espessura de 2,5 cm. Ao termino do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador. Durante a compactação, a rolagem deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa de rolamento, até quando não se observar mais nenhuma movimentação pela passagem do equipamento. Qualquer irregularidade de depressão que venha a surgir durante a compactação deverá ser prontamente corrigida, removendo-se e recompondo-se as peças com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente para completa correção do defeito verificado. A compactação das partes inacessíveis aos rolos compactadores deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados. Poderão ser adotados outros métodos e equipamentos de compactação, a critério da FISCALIZAÇÃO. O assentamento e rejuntamento dos blocos devem seguir as normas técnicas específicas, objetivando-se perfeito acabamento da superfície e qualidade da obra, sob risco de não-aceite da obra por parte da fiscalização e conseqüente re-execução dos serviços.

OBS.: A Proponente deverá apresentar laudo de rompimento de corpos de prova, em conformidade com a resistência mínima solicitada juntamente com ART e de acordo com normas técnicas da ABNT.

1.5 – Sinalização e travessia de pedestres tipo faixa elevada

A sinalização viária é estabelecida através de comunicação visual, por meio de placas, painéis ou dispositivos auxiliares, situados na posição vertical ou horizontal, implantados à margem da via ou suspensos sobre ela, tem como finalidade a regulamentação do uso da via, a advertência para situações potencialmente perigosas ou problemáticas, do ponto de vista operacional, o fornecimento de indicações, orientações e informações aos usuários, além do fornecimento de mensagens educativas.

Serão assentadas placas de regulamentação e advertência, h=2,20m, fixadas em suportes e travessas metálicos, chumbados no chão, em tubo aço galvanizado com costura, classe leve, DN 65 mm, E=3,35mm, conforme tipos e locais definidos em Projeto. As placas terão as dimensões definidas em projeto, em chapas de alumínio com pintura reflexiva, espessura 2 mm, com verso em preto fosco. Serão instaladas placas de aço esmaltadas para identificação de ruas, dimensões 45x20cm, em locais a serem definidos.

Serão executadas travessias de pedestres tipo faixa elevada, em piso intertravado com bloco retangular de 20x10cm, espessura de 10cm, sobre colchão de pó-de-pedra, incluindo travamento em meio-fio de concreto, assentamento de piso podotátil, direcional ou alerta e pintura de faixas com tinta acrílica, conforme detalhes constantes da planilha e do projeto.

Das medições da obra/serviços

Medição é a verificação das quantidades de serviços efetivamente executados em cada etapa da obra, de acordo com a descrição dos serviços definida na Planilha de Quantitativos e Preços e especificação técnica dos Projetos. Somente poderão ser considerados para efeito de medição e pagamento os serviços e obras efetivamente executados pelo contratado e aprovados pela fiscalização, respeitada a rigorosa correspondência com o projeto e as modificações expressa e previamente aprovadas pelo contratante. A medição de serviços e obras será baseada em relatórios periódicos elaborados pelo contratado, onde estão registrados os levantamentos, cálculos e gráficos necessários à discriminação e determinação das

quantidades dos serviços efetivamente executados. A discriminação e quantificação dos serviços e obras considerados na medição deverão respeitar rigorosamente as planilhas de orçamento anexas ao contrato, inclusive critérios de medição e pagamento.

Limpeza

Deverá ser realizada a limpeza geral da área objeto da intervenção, incluindo a remoção de todo o entulho, terra ou outros materiais.

SANTA CRUZ DO ESCALVADO, DEZEMBRO DE 2022.

WILSON DIAS DA FONSECA JÚNIOR
Engenheiro Civil – CREA Nº 61.924/D